(c) During the period from 1-1-93 till date, the victims of the train accidents have been paid Rs. 2,76,43,183 as compensation.

(d) The following are some of the safety measures taken to check accidents, including detailments:—

(i) Nearly 17,000 drivers with less than 10 years active driving service have been specially screened and deficient drivers given out-of-course crash training.

(ii) 40,000 station staff have also been subjected to an out-of-course screening and deficient staff imparted non-scheduled training.

(iii) Regular counselling of staff is done to prevent accidents.

(iv) Stringent action, to the extent of 'dismissal' or 'removal' from service, is being imposed on staff causing serious train accidents.

(v) Safety camps are arranged for safety categories of staff. Nearly 60,000 staff attended Safety Camps and refresher training courses during the last one year.

(vi) Overdue track renewals on all important routes are being liquidated.

(vii) 500 unmanned level crossings were targetted for manning at a cost of Rs. 25 Crores during 1994-95.

(viii) The track circuiting works on Rajdhani and Shatabdi routes have been speeded up.

(ix) Carriage and wagon examination of rolling stock has been strengthened.

मध्य प्रदेश में रेल यात्री टिकट आरक्षण सुविधाओं का कंप्यूटरीकरण

530. **श्री दिलीप सिंह जूदेव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश में अब तक कितने रेलवे स्टेशनों पर टिकट आरक्षण सुविधाओं को कंप्यूटरीकृत कर दिया गया है ;

(ख) राज्य में उन अतिरिक्त स्टेशनों का ब्यौरा क्या है जहां पर वर्ष 1993–94 और 1994–95 के दौरान ऐसी सुविधा उपलब्ध कराए जाने का प्रस्ताव था; और

(ग) सरकार द्वारा इस संबंध में शुरू किये गए कार्यक्रमों का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफ़र शरीफ़) : (क) छह स्थान अर्थात् भोपाल, ग्वालियर, बिलासपुर, इन्दौर, रायपुर तथा जबलपुर ।

(ख) और (ग) 1993–94 में रायपुर में कंप्यूटरीकृत आरक्षण सुविधा मुहैया कराने का कार्य स्वीकृत किया गया था और यह सुविधा चालू कर दी गई है।

1994–95 में रतलाम, खंडवा, सतना कटनी, इटारसी, मुरैना, उज्जैन तथा दुर्ग के लिए कंप्यूटरीकृत आरक्षण सुविधाओं की व्यवस्था करने के लिए निधि की स्वीकृति प्रदान कर दी गई है । यह सुविधा उज्जैन में चालू कर दी गई है और, अन्य स्थानों पर कार्य चल रहा है।

Stoppage of trains at Tando

531. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that large number of commuters travel to and fro Tanda, situated between Ramnagar and Pirumadara Railway stations of North-Eastern Railway;

(b) whether it is a fact that trains originating from and terminating at Ramnagar and passing through Tanda do not stop there, thereby causing great hardship to the commuters residing in nearby villages;

(c) whether the affected residents have approached the authorities for halt of trains at Tanda; and